



OLD-0117

Bijzondere voorwaarden bij uw

OLDTIMER VERZEKERING

onderlinge

INHOUDSOPGAVE

WAAROM DEZE VOORWAARDEN BELANGRIJK VOOR U ZIJN	3
MIJN VERZEKERING	
1. Wat verzekert ik met de Oldtimerverzekering?	4
2. Wat is niet verzekerd?	5
3. Wie is verzekerd?	6
4. Voor welk bedrag ben ik verzekerd?	6
5. In welke landen ben ik verzekerd?	6
6. Heb ik een eigen risico?	6
7. Wanneer eindigt mijn verzekering?	6
8. Welke wijzigingen moet ik doorgeven?	7
SCHADE	
9. Ik ben aansprakelijk voor schade van anderen. Hoeveel vergoedt de Onderlinge verzekeringsmaatschappij?	8
10. Ik heb schade aan mijn oldtimer. Hoeveel vergoeding krijg ik?	8
11. Wanneer vergoedt de Onderlinge verzekeringsmaatschappij géén schade?	9
12. Wat als ik niet meer verder kan rijden door een ongeval of pech?	10
13. Wat als mijn oldtimer gestolen of vermist is?	10
14. Ik ben het niet eens met de hoogte van mijn schadevergoeding. Wat kan ik doen?	11
BEGRIPPENLIJST	12

WAAROM DEZE VOORWAARDEN BELANGRIJK VOOR U ZIJN

Met de Oldtimerverzekering verzekert u de oldtimer waarin u af en toe voor uw plezier rijdt. U bent in ieder geval verzekerd tegen schade die met uw oldtimer wordt veroorzaakt aan anderen of andermans spullen of dieren. Dit noemen we de WA-verzekering. Daarnaast kunt u ook schade aan uw oldtimer verzekeren. Dat kan met de dekking 'Beperkt Casco' of 'Volledig Casco'. Op uw polis staat of u WA, Beperkt Casco of Volledig Casco heeft.

WETEN WAAR U AAN TOE BENT

Wij hebben de afspraken die horen bij uw Oldtimerverzekering helder op een rij gezet. Zo weet u waar u aan toe bent. En wat u van ons kunt verwachten, en wij van u.

U vindt alle afspraken in deze 3 documenten:

1. De **Algemene voorwaarden** van uw Onderlinge verzekeringsmaatschappij. Hierin staat bijvoorbeeld hoe het zit met de premiebetaling. En hoe het afsluiten, wijzigen of opzeggen van een verzekering werkt.
2. Deze **Bijzondere voorwaarden**. Hierin leest u precies waarvoor u verzekerd bent. Wanneer de Onderlinge verzekeringsmaatschappij schade vergoedt en wanneer niet. En hoeveel schade wij vergoeden. De Bijzondere voorwaarden zijn een aanvulling op de Algemene voorwaarden. Maar soms wijkt wat in de Bijzondere voorwaarden staat af van wat in de Algemene voorwaarden staat. In dat geval gelden de Bijzondere voorwaarden.
3. Uw **polis**. Dat is uw verzekeringsbewijs. Daarop staan alle gegevens van uw Oldtimerverzekering. En ook: de bijzondere afspraken die wij met u hebben gemaakt over de verzekering. Wijkt dit af van wat er in de Algemene of Bijzondere voorwaarden staat? Dan gaan de afspraken op uw polis altijd voor.

DEZE VOORWAARDEN GAAN OVER U EN OVER ONS

In deze voorwaarden hebben we het over 'u' en over 'ons'. Maar wie bedoelen we daarmee?

- Staat er 'u', 'uw' of 'ik'? Dan is dat de persoon die de verzekering afsluit, of de persoon die verzekerd is.
- Met 'wij', 'we' en 'ons' bedoelen we: de Onderlinge verzekeringsmaatschappij waar u de Oldtimerverzekering heeft afgesloten.

Belangrijke begrippen staan achterin

Het is belangrijk om elkaar goed te begrijpen, juist als het om uw verzekering gaat. Sommige begrippen hebben daarbij wat meer uitleg nodig. Die begrippen hebben wij in de voorwaarden onderstreept. In de 'Begrippenlijst' achter in deze voorwaarden vindt u de precieze betekenis van de onderstreepte woorden.

MIJN VERZEKERING

1. WAT VERZEKER IK MET DE OLDTIMERVERZEKERING?

- U verzekert uw oldtimer. Op uw polis staat om welke oldtimer het gaat.
- U bent in ieder geval verzekerd voor schade die met uw oldtimer wordt veroorzaakt aan andere personen of andermans spullen of dieren. En als u voor de dekking Beperkt Casco of Volledig Casco heeft gekozen, dan bent u ook verzekerd voor schade aan uw oldtimer zelf. Op uw polis staat welke dekking u heeft: WA, WA met Beperkt Casco of WA met Volledig Casco.
- U bent alleen verzekerd als u de oldtimer af en toe gebruikt voor uw plezier of als hobby. Bijvoorbeeld voor een puzzeltocht of toertocht.
- Welke schade precies verzekerd is, ziet u hieronder in tabel 1.

TABEL 1 BIJ VRAAG 1: WELKE SCHADE IS VERZEKERD BIJ WELKE DEKING?

Wat is verzekerd?	Uw dekking		
	WA	WA + Beperkt Casco	WA + Volledig Casco
Schade aan anderen of andermans spullen en dieren: <ul style="list-style-type: none">• veroorzaakt met uw oldtimer,• door spullen die van uw oldtimer vallen, of• door een aanhanger, caravan of vouwwagen die aan uw oldtimer is gekoppeld.	✓	✓	✓
Schade aan een ander motorrijtuig, aanhangwagen of oplegger van uzelf: <ul style="list-style-type: none">• die door of met uw oldtimer wordt veroorzaakt, behalve als uw andere motorrijtuig Volledig Casco verzekerd is. De schade moet wel zijn veroorzaakt op de openbare weg. Daarnaast geldt: bij schade aan een aanhangwagen of oplegger bent u niet verzekerd als deze gekoppeld is aan de oldtimer die de schade veroorzaakt.	✓	✓	✓
Schade aan de bekleding van uw oldtimer: <ul style="list-style-type: none">• door gewonde personen die u kosteloos vervoert	✓	✓	✓
Schade aan uw oldtimer door: <ul style="list-style-type: none">• <u>brand</u>, blikseminslag, <u>ontploffing</u>, zelfontbranding of kortsluiting.• <u>storm</u>, maar alleen als uw geparkeerde oldtimer omverwaait, of als er door de <u>storm</u> dingen op uw oldtimer vallen of er tegenaan waaien.• diefstal, joyriding, braak, oplichting, verduistering, kwaadwillige beschadiging of een poging daartoe.• botsing met vogels en loslopende dieren,• <u>overstroming</u>, vloedgolf, <u>aardbeving</u>, aardverschuiving, <u>vulkanische uitbarsting</u>, lawines, vallend berggesteente, <u>storm</u>, hagel en vallend ijs.• neervallen van een (onderdeel van een) luchtvaartuig.	✗	✓	✓

VERVOLG TABEL 1 BIJ VRAAG 1: WELKE SCHADE IS VERZEKERD BIJ WELKE DEKKING?

Wat is verzekerd?	Uw dekking		
	WA	WA + Beperkt Casco	WA + Volledig Casco
<p>Schade aan uw oldtimer door:</p> <ul style="list-style-type: none"> • een plotseling van buiten komend onheil terwijl uw oldtimer wordt vervoerd door een vervoersbedrijf. Maar: schrammen, krassen en lakschade zijn niet verzekerd. En schade ontstaan tijdens takelen en slepen ook niet. • rellen en opstootjes. <p>Moet u door deze gebeurtenissen uw kentekenbewijs- of plaat vervangen dan is dit ook verzekerd.</p>	✘	✔	✔
<p>Schade aan de voor-, zij- of achterruiten van uw oldtimer</p>	✘	✔	✔
<p>Schade aan uw oldtimer door:</p> <ul style="list-style-type: none"> • een plotseling van buiten komend onheil zoals botsen, stoten, omslaan, slippen, van de weg raken 	✘	✘	✔

- Rijdt u tijdelijk in een vervangende auto omdat uw eigen oldtimer wordt gerepareerd of een onderhoudsbeurt krijgt? Dan geldt de verzekering ook voor die auto. Maar alleen als het geen auto is van uzelf of van een huisgenoot.
- Bent u Beperkt Casco of Volledig Casco verzekerd? Dan kunt u de radio, cd-speler of andere geluidsapparatuur meeverzekeren tot € 500,-. Maar alleen als deze later in uw oldtimer is aangebracht.

Ook hulp bij ongevallen of pech

U bent ook verzekerd voor hulp na een ongeval of bij pech. Meer hierover leest u bij vraag 12 "Wat als ik niet meer verder kan rijden door een ongeval of pech?"

2. WAT IS NIET VERZEKERD?

- Met de Oldtimerverzekering bent u niet verzekerd voor:
 - schade aan uw spullen die in de oldtimer liggen. Schade aan de handbagage van de passagiers is wel verzekerd, zolang de bestuurder verantwoordelijk is voor het ongeval
 - schade aan mobilofoon- en semafooninstallaties, afluister- en beeldweergave-apparatuur, marc-, zend- en ontvangersapparatuur en race/rally-uitrusting
 - letsel aan de bestuurder die het verkeersongeval heeft veroorzaakt
 - blijvende waardevermindering van een ander motorrijtuig, aanhangwagen of oplegger van uzelf, door een schade die is veroorzaakt met uw oldtimer. Of bedrijfsschade die het gevolg is van deze schade.
- Heeft u een ster, barst of gaatje in uw ruit? En laat u dat repareren door een bedrijf dat niet is aangesloten bij Stichting Glasgarant? Dan bent u niet verzekerd. Behalve als wij u toestemming hebben gegeven om uw ruit te daar te laten repareren.

Let op: Geen schadevergoeding

In een aantal situaties ontvangt u geen vergoeding. Kijk voor meer informatie in het hoofdstuk "Schade" bij vraag 11 "Wanneer vergoedt de Onderlinge verzekeringsmaatschappij géén schade?"

3. WIE IS VERZEKERD?

- Uzelf als eigenaar, bezitter of houder van de oldtimer.
- Iemand anders, als deze met uw toestemming uw oldtimer gebruikt.
- De passagiers.
- Uw werkgever, of de werkgever van degene die de oldtimer met uw toestemming gebruikt.
Maar alleen als de werkgever aansprakelijk is voor de schade die zijn medewerkers met de oldtimer veroorzaken.

4. VOOR WELK BEDRAG BEN IK VERZEKERD?

- Voor aansprakelijkheid verzekert u twee bedragen:
 - een bedrag voor schade aan spullen. U vindt dit bedrag op uw polis bij 'materiële schade'
 - een bedrag voor schade aan personen. Op uw polis staat dit bedrag bij 'letselschade'.

Deze bedragen gelden per gebeurtenis voor alle verzekerden samen.

- Als u ook een Volledig Casco-dekking of een Beperkt Casco-dekking heeft, verzekert u de taxatiewaarde van uw oldtimer. Op uw polis staat voor welk bedrag uw oldtimer is verzekerd.

5. IN WELKE LANDEN BEN IK VERZEKERD?

- Op uw groene kaart (officieel: Internationale Motorrijtuigverzekeringskaart) staat in welke landen buiten Nederland u verzekerd bent.
- Komt een land niet voor op de groene kaart? Of is een land doorgestreept? Dan bent u in dat land niet verzekerd. Maar, u bent sowieso in alle landen van de Europese Unie en in Liechtenstein, Noorwegen en IJsland verzekerd. Ook al staat één van deze landen niet op de groene kaart.

6. HEB IK EEN EIGEN RISICO?

- U heeft alleen een eigen risico bij schade aan uw eigen oldtimer. Op uw polis staat hoe hoog dat is.
- Laat u uw ruiten repareren bij een bedrijf dat is aangesloten bij Stichting Glasgarant? Dan wordt uw eigen risico € 67,50 lager. Wordt één of worden meerdere ruiten gerepareerd met een harsinjectie, dan heeft u zelfs helemaal geen eigen risico.
- Is de schade aan uw oldtimer veroorzaakt tijdens een aanrijding? En is deze aanrijding veroorzaakt door de bestuurder van de andere oldtimer? Dan heeft u géén eigen risico.

7. WANNEER EINDIGT MIJN VERZEKERING?

- Uw verzekering eindigt per direct als:
 - uw oldtimer een buitenlands kenteken krijgt
 - uw oldtimer wordt gesloopt, afgevoerd of verkocht
 - uw oldtimer is gestolen, vermist of total loss en wij hebben u daarvoor een schadevergoeding betaald.
- Uw verzekering eindigt ook als:
 - u niet meer in Nederland woont
 - uw oldtimer meestal in het buitenland is.

In deze situaties eindigt de verzekering op de contractsvervaldatum. Dit is de datum waarop wij de verzekering met 1 jaar verlengen.

8. WELKE WIJZIGINGEN MOET IK DOORGEVEN?

- Het is belangrijk dat uw verzekering goed past bij uw persoonlijke situatie. Verandert er iets in uw situatie? Geef het aan ons door.
- Geef de volgende wijzigingen zo snel mogelijk aan ons door, maar uiterlijk binnen 30 dagen:
 - u verhuist binnen Nederland
 - het aantal kilometers dat u per jaar rijdt verandert
 - de regelmatige bestuurder van uw oldtimer verandert
 - u verkoopt de oldtimer
 - u verhuist naar het buitenland
 - de oldtimer krijgt een buitenlands kenteken
 - u gaat de oldtimer voornamelijk in het buitenland gebruiken
 - u gebruikt de oldtimer niet langer alleen voor plezier of hobby.
- Als u deze wijzigingen niet of niet op tijd aan ons doorgeeft, dan loopt u het risico dat wij de schade niet vergoeden.

SCHADE

9. IK BEN AANSPRAKELIJK VOOR SCHADE VAN ANDEREN. HOEVEEL VERGOEDT DE ONDERLINGE VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ?

- Eerst kijken we of u daadwerkelijk aansprakelijk bent voor de schade. Zo ja, dan stellen wij de schade vast en bekijken we hoe hoog de schadevergoeding is.
- We vergoeden de werkelijke schade, tot maximaal het verzekerde bedrag dat op uw polis staat.
- Ontstaat de schade in een land waar een hoger wettelijk maximum bedrag geldt? Dan geldt dit hogere bedrag. Het land moet wel op de groene kaart (officieel: Internationale Motorrijtuigverzekeringskaart) staan (zie vraag 5 "In welke landen ben ik verzekerd").
- Is de schade veroorzaakt in het buitenland, dan kan de overheid van dat land vragen om een waarborg. Bijvoorbeeld voor het opheffen van een beslag op de oldtimer. Of om u op borgtocht vrij te laten. Zo'n waarborgsom vergoeden we dan ook, tot maximaal € 50.000,-. Deze vergoeding geldt voor alle verzekerden samen. Zodra u de waarborgsom terug heeft gekregen, moet u die binnen 10 dagen aan ons terugbetalen.
- Wij mogen de vergoeding rechtstreeks uitkeren aan de persoon of personen bij wie u schade heeft veroorzaakt. We mogen ook afspraken met hen maken over het bedrag dat we betalen. Het kan ook zijn dat we met hen een schikking treffen.

10. IK HEB SCHADE AAN MIJN OLDTIMER. HOEVEEL VERGOEDING KRIJG IK?

- Hoeveel schadevergoeding u krijgt, bepalen we in een aantal stappen.
- Eerst kijken we of het mogelijk is om de schade te repareren. Is dat het geval en is reparatie economisch verantwoord? Dan krijgt u vergoed:
 - de reparatiekosten. Let op! Als het langer dan 6 maanden duurt voordat u uw oldtimer laat repareren, betalen we de reparatiekosten zonder btw
 - de kosten voor vervangende onderdelen. Is een bepaald onderdeel dat nodig is voor de reparatie van uw oldtimer tijdelijk niet leverbaar? Dan vergoeden wij de normale aankoopprijs voor dat onderdeel. Of we vergoeden tot maximaal twee keer de laatst bekende aankoopprijs, als het onderdeel helemaal niet meer leverbaar is. En u het onderdeel opnieuw moet laten maken.

De kosten van het vervoer naar de dichtstbijzijnde garage of werkplaats, en de kosten van bewaking krijgt u ook vergoed. Zelfs als de schadevergoeding hierdoor boven het maximaal verzekerde bedrag uitkomt.

- Is uw oldtimer gestolen, vermist of niet meer te repareren? Of is reparatie niet economisch verantwoord? Dan krijgt u een vergoeding in geld. We vergoeden maximaal het bedrag waarvoor u verzekerd bent. Dit bedrag staat op uw polis.
- De vergoeding die u krijgt, hangt af van de datum waarop uw oldtimer is getaxeerd. Als de taxatie minder dan 36 maanden geleden was, vergoeden we de taxatiewaarde. Was de taxatie meer dan 36 maanden geleden? Dan vergoeden we de dagwaarde van uw oldtimer. Wilt u dat wij de schadevergoeding blijven baseren op de taxatiewaarde? Dan moet u de oldtimer iedere 36 maanden opnieuw laten taxeren. De taxatiekosten zijn voor uw rekening.
- Van de taxatiewaarde of de dagwaarde trekken we af het geld dat u nog kunt krijgen voor de restanten van uw oldtimer. De kosten voor berging en opruiming krijgt u ook vergoed. Zelfs als de schadevergoeding hierdoor boven het maximaal verzekerde bedrag uitkomt.
- Schade aan uw alarmsysteem krijgt u vergoed tot maximaal de dagwaarde. Het moet dan wel gaan om een goedgekeurd alarmsysteem, voorzien van een Nederlands certificaat en geïnstalleerd door een erkend monteur.
- Is door de schade een buitenlands autosnelwegvignet verloren gegaan? De kosten voor een nieuw vignet krijgt u vergoed.

11. WANNEER VERGOEDT DE ONDERLINGE VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ GEËEN SCHADE?

- Wij vergoeden geen schade in deze situaties:
 - de schade is ontstaan op het moment dat u geen andere auto had voor dagelijks gebruik
 - de schade is ontstaan terwijl de oldtimer werd gebruikt voor snelheidswedstrijden
 - de schade is ontstaan terwijl de oldtimer werd gebruikt voor verhuur of andere zakelijke doeleinden, bijvoorbeeld als taxi of leaseoldtimer
 - de schade is ontstaan terwijl de oldtimer zonder uw toestemming werd gebruikt
 - de schade is ontstaan terwijl de oldtimer werd gebruikt voor iets anders dan opgegeven bij het afsluiten van de verzekering. U rijdt er bijvoorbeeld in de zomer dagelijks mee naar uw werk
 - de schade is ontstaan terwijl de bestuurder van de oldtimer geen geldig rijbewijs had of een rijverbod had. Is het rijbewijs verlopen? Dat is voor ons tóch een geldig rijbewijs. Tenzij de houder ouder is dan 75 jaar: dan is het rijbewijs ook voor ons niet meer geldig
 - de schade is ontstaan terwijl uw oldtimer door een overheid in beslag is genomen. Maar, kunt u aantonen dat bovenstaande situaties zich voordeden buiten uw weten en wil om? En kunnen we u redelijkerwijs niets verwijten? Dan betalen we wel een vergoeding.
- Schade aan personen en aan spullen of dieren van anderen, vergoeden wij ook niet de volgende situaties:
 - de schade is ontstaan tijdens het in- en uitladen van spullen uit uw oldtimer
 - de schade is uitsluitend het gevolg van uw verplichtingen in een contract dat u bent aangegaan
 - de schade is ontstaan doordat de bestuurder van de oldtimer onder invloed van alcohol of drugs was.
- Schade aan uw eigen oldtimer vergoeden wij ook niet in deze situaties:
 - de schade is ontstaan door normale slijtage
 - u heeft de schade opzettelijk veroorzaakt. Of: de persoon die met uw toestemming de oldtimer gebruikte heeft de schade opzettelijk veroorzaakt
 - de schade aan het mechanisme van de oldtimer is ontstaan doordat u de oldtimer niet goed heeft gebruikt. Bijvoorbeeld schakelen zonder de koppeling indrukken of rijden met de handrem erop
 - de schade is ontstaan door diefstal, maar die diefstal kunnen wij u verwijten omdat u de sleutels in de oldtimer had achtergelaten, de deuren of ramen niet goed had afgesloten of kostbare spullen zichtbaar had achtergelaten. Maar, kunt u aantonen dat bovenstaande situaties zich voordeden buiten uw weten en wil om? En kunnen we u redelijkerwijs niets verwijten? Dan betalen we wel een vergoeding.
- Daarnaast vergoeden wij nooit schade in deze situaties:
 - u heeft ons onjuiste of onvolledige informatie gegeven
 - u werkt niet mee bij het afwikkelen van de schade
 - de schade is ontstaan terwijl u niet verzekerd was. Bijvoorbeeld omdat u uw premie niet op tijd betaalde
 - u heeft direct of indirect schade veroorzaakt door opzettelijk iets te doen of juist niet te doen. En wat u heeft gedaan of juist niet gedaan is in strijd met het recht. Het maakt niet uit of u bedoelde om de schade te veroorzaken of dat de schade anders uitpakt dan door u bedoeld was
 - de schade is veroorzaakt door een groep waar u (of degene die de schadevergoeding zou krijgen) bij hoorde. Doordat iemand uit de groep opzettelijk iets deed wat in strijd is met de wet. Het maakt niet uit of u zelf niets heeft gedaan
 - u heeft toestemming gegeven voor het veroorzaken van de schade
 - de schade is door uw eigen roekeloosheid ontstaan
 - de schade is ontstaan terwijl u illegale of criminele activiteiten uitvoerde
 - de schade is veroorzaakt aan of met zaken die u niet in uw bezit had mogen hebben. Bijvoorbeeld omdat u ze gestolen had
 - de schade is het gevolg van een atoomkernreactie, binnenlandse onlusten, burgeroorlog, gewapend conflict, muitterij, oproer of opstand. Of van een overstroming die komt door het doorbreken van een dijk of andere waterkering
 - nationale of internationale regelgeving verbiedt het ons om schade aan u te vergoeden. Of aan iemand voor wie u aansprakelijk bent. Bijvoorbeeld vanwege de Sanctiewet: personen, organisaties en landen die mensenrechten of internationaal recht schenden, kunnen op een sanctielijst terechtkomen. Staat u of degene aan wie wij de schade moeten betalen op deze lijst, dan mogen wij geen schade uitbetalen.

Let op!

Is een van de bovenstaande situaties van toepassing, maar zijn wij wettelijk verplicht om de schade tóch te vergoeden? Dan moet u de schadevergoeding aan ons terugbetalen.

12. WAT ALS IK NIET MEER VERDER KAN RIJDEN DOOR EEN ONGEVAL OF PECH?

- U heeft recht op gratis hulp van de SOM Helpservice als u en de andere inzittenden niet meer verder kunnen rijden door een ongeval, een brand of een andere plotselinge oorzaak van buiten de oldtimer.
- Onze hulpdienst vervoert uw beschadigde oldtimer naar een plek in Nederland naar keuze. En de bestuurder en eventuele passagiers bieden we een taxi aan die u brengt naar een plek in Nederland naar keuze.
- Zit u in het buitenland terwijl u de SOM Helpservice inschakelt? Dan vervoeren wij uw beschadigde oldtimer naar een adres in Nederland naar keuze.
- Besluiten wij in overleg met u de oldtimer in het buitenland achter te laten? Dan vergoeden wij de kosten van het invoeren of vernietigen van uw oldtimer. En we vergoeden ook het vervoer van uw reisbagage naar Nederland. Tot slot vergoeden we ook de terugreiskosten van de bestuurder en eventuele passagiers. Dat laatste gaat als volgt:
 - u krijgt de taxi vergoed naar het dichtstbijzijnde treinstation
 - u krijgt de treinreis naar Nederland vergoed
 - u krijgt de taxi van het treinstation in Nederland naar uw plaats van bestemming vergoed.
- Heeft u een Volledig Cascoverzekering? Dan krijgt u de bovenstaande hulp in het buitenland ook als u niet meer verder kunt rijden door een defect aan uw oldtimer. Daarbij geldt ook:
 - we vergoeden de kosten van hulp langs de weg tot maximaal € 125,- per schadegebeurtenis
 - de reparatiekosten vergoeden we niet. En de kosten voor het vervangen van onderdelen ook niet. Maar wel: de verzendkosten voor noodzakelijke onderdelen die ter plekke niet beschikbaar zijn
 - hebben wij kosten voorgesloten die niet verzekerd zijn? Dan moet u die aan ons terugbetalen. Moeten wij meer dan € 700,- voorschieten, dan kan het zijn dat wij u vragen om vooraf alvast een bedrag te betalen.
- Als u recht heeft op hulp van de SOM Helpservice, helpen wij u. Zelfs als u de hulp ook bij een andere hulpdienst kunt krijgen. We verwijzen u niet door.
- Als u de SOM Helpservice inschakelt, verwachten wij van u dat u goed met ons meewerkt. En alleen kosten maakt in overleg met de Helpservice. Ook geldt dat wij u alleen kunnen helpen als wij niet worden verhinderd door een natuurramp én uw recht op hulp kan worden aangetoond door de SOM Hulpkaart.

Contact met de SOM Helpservice

U bereikt de SOM Helpservice 24 uur per dag, via + 31 20 65 15 918.

13. WAT ALS MIJN OLDTIMER GESTOLEN OF VERMIST IS?

- Is uw oldtimer gestolen of vermist? Neem dan zo snel mogelijk contact op met de stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), 055 741 00 01. Zij zijn 24 uur per dag bereikbaar. Via het VbV doet u ook direct aangifte bij de politie.
- Wij melden de vermissing bij het register van de stichting VbV (Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit).
- Wordt uw oldtimer binnen 30 dagen teruggevonden, dan bent u verplicht deze terug te nemen.
- Heeft u uw oldtimer na 30 dagen nog niet terug? Dan krijgt u van ons een schadevergoeding, nadat u het eigendom van de oldtimer aan ons heeft overgedragen. Wordt uw oldtimer na meer dan 30 dagen toch nog teruggevonden, dan hoeft u deze niet meer terug te nemen.
- Zijn uw oldtimersleutels gestolen uit uw huis (na een inbraak, met braaksporen)? Of bij een beroving met geweld? Dan mag u op onze kosten de sloten vervangen en de startonderbreker laten omcoderen. Wij vergoeden hiervoor maximaal € 500,-. U moet aangifte doen bij de politie. En uit het proces-verbaal van de aangifte moet blijken dat de oldtimersleutels inderdaad gestolen of met geweld geroofd zijn.
- Zijn er delen van de oldtimer gestolen? Dan krijgt u een vergoeding voor die onderdelen. We houden daarbij wel rekening met hoe veel en hoe lang deze onderdelen al in gebruik waren.

Oldtimer gestolen of vermist? Bel direct de stichting VbV

U bereikt de VbV 24 uur per dag, via 055 741 00 01.

14. IK BEN HET NIET EENS MET DE HOOGTE VAN MIJN SCHADEVERGOEDING. WAT KAN IK DOEN?

- Dan kunt u een eigen schade-expert inschakelen. Voordat u dit doet, moet u dit eerst aan ons melden.
- Uw schade-expert en onze schade-expert wijzen vooraf samen een derde schade-expert aan die is ingeschreven bij het Nederlands Instituut van Registerexperts (NIVRE).
- Worden uw schade-expert en onze schade-expert het niet eens? Dan vragen ze deze derde schadeexpert om een uitspraak. Deze uitspraak is bindend.
- De kosten voor uw schade-expert betaalt de Onderlinge Verzekeringsmaatschappij, tot het bedrag dat wij voor onze eigen schade-expert betalen. Is uw schade-expert duurder? Dan betalen wij het verschil alleen als deze extra kosten redelijk zijn. Daarmee bedoelen wij: de hoogte van de extra kosten moet redelijk zijn. En het moet redelijk zijn dat u deze extra kosten maakt. Als het bijvoorbeeld om een heel laag schadebedrag gaat, of als de uitkomst vooraf al overduidelijk is, dan vinden wij het niet redelijk dat u de extra kosten maakt.
- De kosten voor de derde schade-expert zijn voor rekening van de Onderlinge Verzekeringsmaatschappij.
- Alle schade-experts moeten handelen volgens de Gedragscode Expertiseorganisaties.

BEGRIPPENLIJST

Hieronder leest u wat er wordt bedoeld met de onderstreepte woorden uit deze voorwaarden.

Aardbeving of vulkanische uitbarsting

Natuurlijke beweging van de aardkorst. Hierbij kan magma vrijkomen.

Atoomkernreactie

Elke kernreactie waarbij energie vrijkomt, zoals kernfusies, kernsplijting of kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit. Behalve deze situatie:

- Het gaat om radioactieve stoffen die gebruikt (mogen) worden buiten een kerninstallatie.
- De stoffen zijn bedoeld voor industrie, handel, landbouw, wetenschap of niet-militaire beveiliging. Of voor commerciële, medische of onderwijskundige doelen. En de stoffen moeten voor een van deze doelen worden gebruikt.
- Er moet een vergunning zijn van de overheid om de stoffen te maken, gebruiken, bewaren en op te ruimen.

Binnenlandse onlusten

Gewelddadige handelingen, die zich op verschillende plaatsen binnen een staat voordoen.

Burgeroorlog

Gewapende strijd tussen inwoners van dezelfde staat, waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is.

Brand

Verbranding waardoor, buiten een haard of kachel of andere haardplaats, vuur met vlammen ontstaat. Dat vuur kan zichzelf verspreiden.

Dagwaarde

Voor de dagwaarde van uw oldtimer kijken we wat het kost om een oldtimer van dezelfde soort, leeftijd en staat te kopen als uw oldtimer was vlak voor de schade.

Economisch verantwoord

Dat betekent dat de reparatiekosten lager zijn dan de waarde van de oldtimer. Precies gezegd: de reparatiekosten zijn lager dan het verschil tussen de dagwaarde van de oldtimer vlak vóór de schade, en de waarde van de restanten van de oldtimer direct ná de schade.

Om vast te stellen of reparatie economisch verantwoord is, kijken we dus wat het kost om een oldtimer van dezelfde soort, leeftijd en staat te kopen als uw oldtimer was vlak voor de schade. Dit is de dagwaarde voor de schade. Daarna kijken we wat uw oldtimer na de schade nog waard is. Kost reparatie van uw oldtimer minder dan het verschil tussen de waarde van uw oldtimer voor en na de schade? Dan is reparatie 'economisch verantwoord'.

Gewapend conflict

Elk geval waarin staten of andere partijen elkaar met militaire machtsmiddelen bestrijden. Het gewapend optreden van militaire eenheden onder verantwoordelijkheid van internationale organisaties zoals de Verenigde Naties, NAVO of de Europese Unie is ook een gewapend conflict.

Letsel

Verwondingen en aantasting van iemands gezondheid. Ook als iemand hierdoor overlijdt. En alle schade die hieruit voortvloeit. Bijvoorbeeld: iemand kan niet meer werken door zijn verwondingen, en loopt daardoor inkomen mis.

Muiterij

Gewelddadige beweging van leden van een gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

Nederland

Het in West-Europa gelegen Nederland. Dus niet: de delen van het Koninkrijk der Nederlanden die in het Caraïbisch gebied liggen.

Oproer of opstand

Georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.

Overstroming

Bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluisen of andere waterkeringen.

Ontploffing

Een explosieve reactie van gassen, dampen, vloeibare en vaste stoffen.

Storm

Wind met een snelheid van minstens 14 meter per seconde. Deze snelheid moet door het KNMI zijn vastgesteld op minder dan 10 kilometer afstand van de plaats van de schade. Heeft de KNMI de snelheid niet vastgesteld? Dan zijn verklaringen van getuigen nodig. Of in de buurt van de plek waar uw oldtimer beschadigd is geraakt, is er ook zichtbare andere stormschade.



OLD-0117